



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

143421, Московская область, Красногорский район,
26 км автодороги «Балтия», бизнес-центр «Рига Ленд», строение 2

тел/факс: 8 (495) 287-37-77
e-mail: gudh@mosreg.ru

13.07.2015 № ТГ-3730/36-05-02

на № _____ от _____

Васильевой Е.В.

inet185@bk.ru

Главное управление дорожного хозяйства Московской области рассмотрело Ваше обращение по вопросу строительства путепровода через ж/д в районе п. Быково, Раменского муниципального района Московской области.

В настоящее время ведётся разработка проекта планировки и проекта межевания территории для размещения путепровода через железную дорогу в районе платформ «Быково» и «Удельная», (далее ППТ и ПМТ).

Основанием для данной работы являются:

- Постановление Правительства Московской области от 23.08.2013 №656/35 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (с учётом изменений);

- Распоряжение Главного управления архитектуры и градостроительства Московской области о подготовке проекта планировки от 18.08.2014 № 31РВ-368.

Объект входит в трёхстороннее соглашение №03/31/637 от 04.10.2006г. о сотрудничестве в области строительства на территории Московской области путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог федерального и регионального значения между Росавтодором, Правительством Московской области и ОАО «РЖД».

Существующий железнодорожный переезд в одном уровне с автомобильной дорогой действует в ограниченном режиме в виду наличия 4-х действующих железнодорожных путей, создавая автомобильные пробки, парализуя примыкающие улицы и проезды. Сохранение существующих условий движения при постоянном росте парка автомобилей приведёт к ещё большему ухудшению дорожных условий, снижению скорости до крайне низких значений, увеличению времени проезда,

к повышенным транспортным расходам. Для обеспечения безопасности движения автомобильного и железнодорожного транспорта и бесперебойной связи частей городских поселений, разъединённых железной дорогой, в перспективе предусматривается строительство автомобильного путепровода.

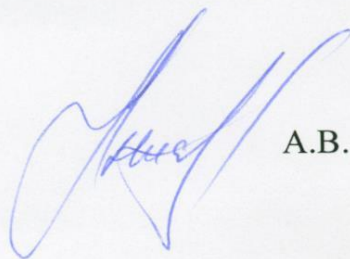
Разработка ППТ и ПМТ ведётся в соответствии с действующим законодательством РФ и нормативной документацией. В ходе работ выполняются все необходимые инженерные изыскания, транспортно-экономические изыскания, на основании которых будет построена перспективная транспортная модель, определены перспективные интенсивности движения автотранспорта и т.д.

На сегодняшний момент разработано уже шесть вариантов расположения путепровода на территории городских поселений Удельная и Быково, выполнено их технико-экономическое сравнение. Данные варианты рассматриваются на совещаниях в Главном управлении архитектуры и градостроительства Московской области с участием представителей ГУДХ Московской области, Администраций городских поселений, проектных организаций. Проектные решения в установленном порядке будут представлены на рассмотрение общественности, все пожелания и предложения будут рассмотрены и учтены. Перед окончательным утверждением расположения путепровода, все варианты будут рассмотрены на Градостроительном совете Московской области, рекомендуемый вариант пройдёт все необходимые согласования.

В соответствии с Постановлением Правительства Московской области от 14 августа 2014 года N 647/31 полномочия по разработке проекта планировки для линейных объектов переданы в Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области.

За актуальной информацией прошу вас обращаться в Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области и Администрации городских поселений Удельная и Быково.

Начальник Управления проектирования,
строительства и реконструкции автомобильных
дорог, земельно-имущественных отношений



А.В. Анисин